



**PAJERO**



## MOĆAN A UGLADJEN

Predstavljamo Vam najmočnejšega, najluksuznejšega Pajera koga smo ikada napravili.



**MOĆAN A UGLADJEN**

## PREKO 70 GODINA 4 X 4 TRADICIJE

Mitsubishi Motors bio je više od 70 godina na čelu razvoja najinovativnije 4X4 tehnologije na svetu. Naš prvi prototip na četiri točka, PX - 33, razvijen je 1937.god. i od tada mi dominiramo surovim i nepristupačnim 4x4 predelima, razvijajući i unapređujući tehnologije kao kod našeg novog, visoko pouzdanog Super selekt 4WD modela.

## LEGENDA JE RODJENA

Izbacili smo na tržište prvog Pajera 1982. godine a čak i današnja četvrta generacija Pajera nastavlja da bude merilo 4x4 tehnologije i sklada.



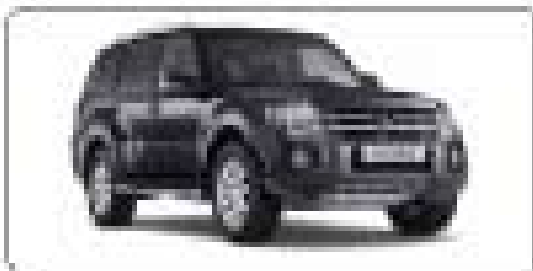
1. GENERACIJA PAJERA, 1982.GOD.



2. GENERACIJA PAJERA, 1991.GOD.



3. GENERACIJA PAJERA, 1999.GOD.



4. GENERACIJA PAJERA, 2007.GOD.





## NEPRIKOSNOVENI KRALJ DAKARA

Pajero je krunisan za pobednika Dakar Relija, najteže i najzahtevnije trke na svetu 2007. godine po dvanaesti put, što nikom drugom nije pošlo za rukom. Ispitan do krajnosti, Pajero ne samo da je pobedio konkurenciju, već je izlazio kao pobednik uzastopno - 7 godina za redom.

Ali Dakar je više od obične trke - njegov ekstremni teren i iscrpljujući uslovi, pokazali su se u poslednjih 70 godina kao krajnji ispit za usavršavanje najnovijih dostignuća na polju 4WD tehnologije.

Možda nikada nećete osetiti tako ekstremne uslove kakvi su u Dakaru, ali možete biti mirni znajući da Vaš Pajero jeste - iz godine u godinu, iz godine u godinu...





PAJERO

MOĆAN A UGLADJEN



## NOVI HRABRI DIZAJN

Moćan a ugladjen - Pajerov odvažni i elegantni novi dizajn odražava njegovu nadmoćnu figuru. Poboljšanja dizajna i tehnologije ne samo da su unapredila upravljivost, smanjila nivo buke i povećala bezbednost, već su poboljšala i Pajerove performanse i visoki komfor.



## IMPRESIVAN POGLED

Čim se nadjete za volanom i opustite u mekanom, luksuznom, kožnom sedištu viši od bilo koga na putu, dobićete zadivljujući pogled na svet. I najmanji detalj njegove prefinjene unutrašnjosti odražava Pajerov kvalitetni dizajn – menjač u kombinaciji hroma i kože, brojčanik i upravljač obavijen mekom kožom- nećete odoleti da ih ne dodirnete. I sam pogled na instrument tablu ubrzaće Vam puls.

Njegova mekana upravljačka konzola, obloge vrata i bogati materijali odražavaju Pajerov novi luksuzni stil. Njegov multifunkcionalni HDD sistem navigacije diči se hard diskom od 40 GB koji može da uskladišti više nego dovoljno mapa a da na njemu pri tome ostane mesta za nekoliko hiljada pesama.









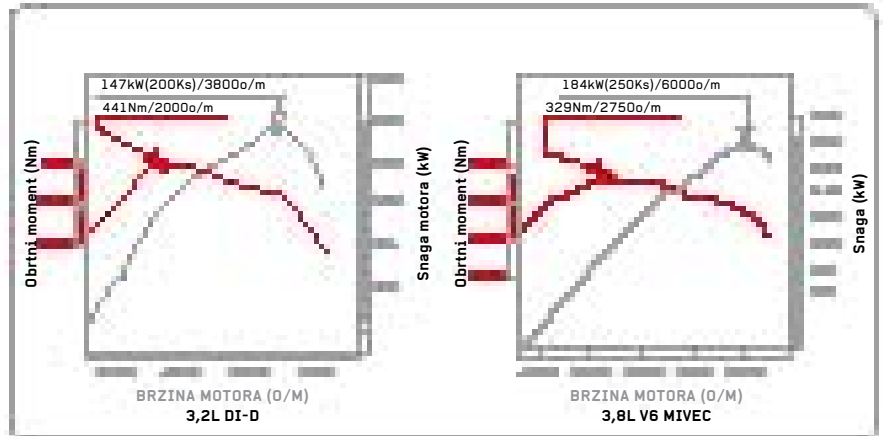
## SNAGA I IZDRŽLJIVOST

Pajero zahteva motor sa dovoljno snage i izdržljivosti da savlada i najizazovniji teren. Ne samo da je Pajero sada snažniji, on je i brži i tiši.

Možete izabrati između dva motora. Napredni 3,2-litarski Common Rail Direct Injection Diesel (DI-D) motor, Pajeru daje snagu da ide bilo kuda, brzo, lako i tiho, i dostupan je u verziji sa automatskim ili ručnim menjačem. Posebni dizel filter dodat verziji sa automatskim kao i ručnim menjačem, značajno smanjuje nivo izduvnih gasova.

Ukoliko ste ljubitelj benzina, tu je naš potpuno novi 3,8-litarski V6 SOHC MIVEC motor sa 24 ventila, visokih performansi, izvanredno snažan, poslušan i prefinjen. On kombinuje lakoću najsofisticiranijeg višecilindarskog motora sa obrtnim momentom pri niskom broju obrtaja potrebnim za održavanje stabilnog napredovanja na putu ili van njega.

Smanjena buka pri sagorevanju i poboljšana zvučna izolacija kabine garantuju da gde god da krenete, jedino što ćete čuti je nežno pređenje njegovog snažnog motora.

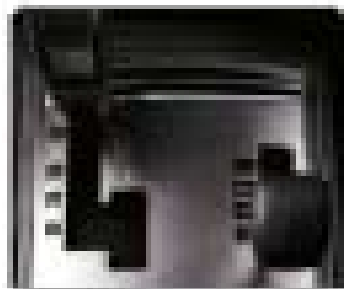


KAPACITET VUČE 3.500 KG= 2,8 JAHTI = 4,5 KONJSKIH PRIKOLICA

### INVECS-II SA SPORTSKIM HODOM

Dizajniran da Vaš život učini lakšim, naš inteligentni i inovativni Sistem elektronske kontrole vozila (INVECS-II) je Pajerov "pametni", petostepeni automatski menjač. Korišćenjem napredne kompjuterske kontrole, INVEC II menjač je sposoban da "uči" različite stilove vožnje svakog vozača i prilagodi strategiju menjanja brzine tako da se ukopi u Vaš stil.

Podignite ručicu u pravcu pozicije Sportskog hoda, i samo pomeranjem ručice gore ili dole u odgovarajućem pravcu, menjaćete stepene prenosa gotovo istovremeno i lako.



\*Mere su prikazane samo u svrhu ilustracije. Računica je data na osnovu težine jahte od 1240kg i konjske prikolice od 770kg. Samo za Pajero sa pet vrata, 18-inčnim točkovima i dizel motorom.





## POMERITE GRANICE PUTA

Pajerova nadmoćna sposobnost ulaska u krivine pokazala se kao neprocenjiva na teškim, izazovnim terenima, a naša legendarna Super selekt 4WD tehnologija Pajeru daje sposobnost da Vas uvede ili izvede iz bilo kog mesta. Bilo da želite da se popnete uz strmi travnati nagib, prodjete kroz vodu dublju od pola metra, popnete

se uz visoke prepreke nepravilnog oblika ili nagibe sa uglom do  $45^\circ$ , za Pajero skoro da nema granica.



## AWC (KONTROLA SVAKOG TOČKA)



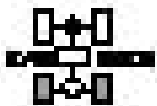
Kako bi Vam obezbedio sigurno upravljanje bilo da vozite po putu ili u najekstremnijim terenskim uslovima, Pajero ima i AWC (All Wheel Control – Kontrola svakog točka). Ovo je kombinacija Super selekt 4WD (SS4-II) sistema na elektronsko upravljanje i sistema Aktivne kontrole stabilnosti i proklizavanja (ASTC). AWC obezbedjuje neverovatno dobro držanje i upravljanje. Jednostavno izaberite najbolji mod na kućištu menjača, i Pajero menja pogon vožnje kako bi obezbedio sigurno upravljanje i u najizazovnijim uslovima vožnje.

TSS4-II je najimpresivniji i najprefinjeniji 4WD sistem koji smo ikada razvili. On Vam omogućava da sa štedljivog 2WD predjete na 4WD dok automobil ne predje brzinu od 100 km/h – idealno kada put odjednom postane klizav.

Kada kretanje postane otežano, možete zaključati centralni diferencijal tako da snagu raspoređuje ravnomerno na obe osovine i da maksimizuje vučnu silu.

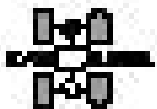
Za najveću pokretljivost u terenskim uslovima, može se izabrati mod niskog stepena, koji skoro da duplira efektno kočenje motora u bilo kom stepenu prenosa, omogućavajući Pajeru dovoljno niskih obrtaja da lako izadje na kraj sa veoma strmim nagibima, dubokim snegom ili gustim blatom.

Super Select 4 WD (SS4-II) Vam zaista pruža najbolje od svih svetova.



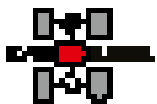
### 2H (2WD visoki položaj)

Idealan za grad i vožnju po putu, položaj zadnje vuče omogućava mirnu vožnju sa odličnim putnim mogućnostima.



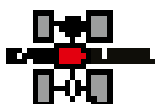
### 4H (4WD visoki položaj)

Sa 4WD sistemom, raspodela prednje/zadnje vuče se menja od razmere 33:67 do 50:50, za dodatnu vučnu silu i u povećanu bezbednost, posebno pri vožnji u nepovoljnim vremenskim uslovima ili sa priključnim vozilom.



### 4HCL (4WD visoki položaj sa zaključavanjem centralnog diferencijala)

Jednako isporučujući snagu na prednje i zadnje točkove, ovaj položaj omogućava zadržavanje vučne sile na klizavim površinama.



### 4LLC (4WD niski položaj sa zaključavanjem centralnog diferencijala)

Niži stepen prenosa povećava vučnu silu zadnjih točkova za penjanje i omogućava kontrolu na strmim padinama. Takođe Vam pomaže da se izvucete iz neprijatnih situacija kao što su duboko blato, pesak ili sneg.





#### **ZAKLJUČAVANJE ZADNJEG DIFERENCIJALA**

Za zaista ekstremne uslove, imate još i mogućnost zaključavanja zadnjeg diferencijala, za obostrano zaključavanje zadnje osovine. Ako, na primer, jedan od zadnjih točkova proklizava, sa zaključanim zadnjim diferencijalom, drugi točak će uvek nastaviti da se okreće, da se ne biste zaglavili.

#### **NAPREDNO NEZAVISNO VEŠANJE SVA 4 TOČKA**

Prednje vešanje sa duplom sponom i zadnje multi-link vešanje, sve sa oprugama, čine da se svaki točak kreće nezavisno u odnosu na točak na drugom kraju osovine. Ovo osigurava mirnu, udobnu vožnju i sigurno držanje na svakom mogućem tipu terena.

Pajerovo poboljšano podešavanje vešanja ne samo da je smanjilo zanošenje već i daje sigurniju vožnju bez kompromisa po pitanju uzbuđenja koje nudi vožnja.





## NA PUTU KAO KOD KUĆE

Bilo da se nosite sa zavojima i krivinama mirnog seoskog puta, ili ste kročili na autoput, Pajero će Vam ponovo otkriti avanturistički duh i stvarno Vas odvesti bilo gde, i to bezbedno, udobno i sa stilom.

(Prednja zaštitna maska i bočni branik dostupni su kao dodatna oprema).





## STIL I PROSTOR

Na bilo kom redu sedišta da se nadjete, moći ćete da se protegnete i opustite u puno prostora. Tu je ne samo iznenadjujuće veliki prtljažnik, već i drugi skladišni prostori – jednim brzim potezom, Pajerov naslon za ruke ne samo da sklizne u još udobniji položaj, već otkrije i dovoljno mesta za odlaganje mnogih Vaših ličnih stvari.





## MOĆAN A UGLADJEN



## DIZAJN DETALJA

Pajero ima mnogo pažljivo dizajniranih detalja. Njegova nova ručka menjača dizajnirana je u kombinaciji hroma i kože, dok sportska instrument tabla ostaje osvetljena sve vreme radi povećane vidljivosti.

Tokom noći, kabina je osvetljena umirujućim, ambijentalnim svetlom, a hands free mobilni telefon sa svojim interfejs sistemom i glasovnim komandama, omogućava Vam da razgovarate sa prijateljima dok su Vam obe ruke na volanu.

Ostali detalji, kao što je upravljač klima uredjaja u zadnjem delu, od velike su pomoći putnicima na zadnjem sedištu.



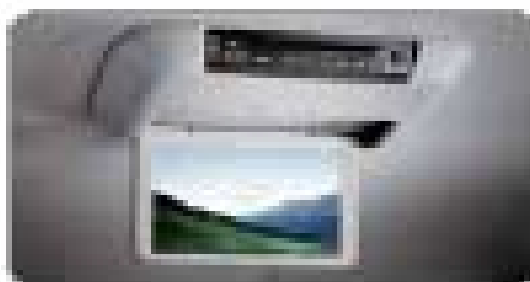
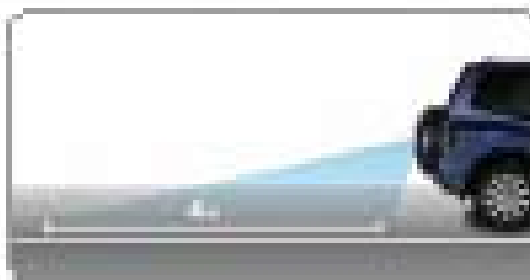
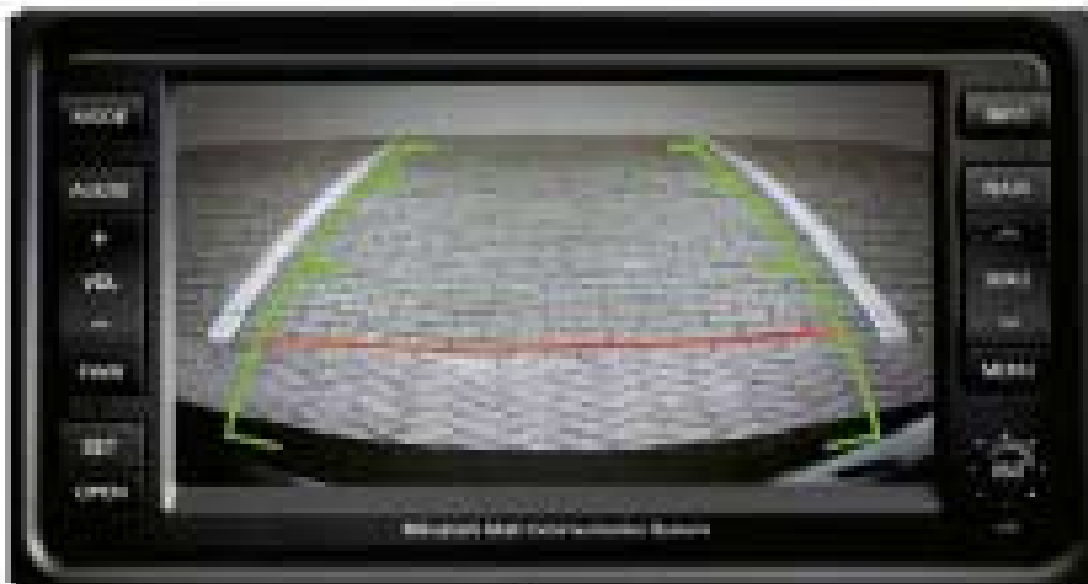


### PREMIUM AUDIO

U srcu Pajerove konzole za zabavu nalazi se premium audio sistem koji je specijalno za Pajero dizajnirala Rockford korporacija. Okruženi sa 12 idealno raspoređenih zvučnika dobićete najspektakularniju moguću akustičnu atmosferu u vozilu. Moćni, pozadinski sabvufer pruža duboku, pulsirajuću bas liniju, dok 11 ostalih premium zvučnika proizvode moćni zvuk stereo okruženja.



## MOĆAN A UGLADJEN



## ZABAVA I TEHNOLOGIJA

Uz pomoć navigacije u impresivnom Mitsubishi multi – komunikacijskom sistemu bićete vodjeni korak po korak, jasnim instrukcijama prikazanim na ekranu visoke definicije osetljivom na dodir. Onog trenutka kada Pajero krene unazad, ekran pokazuje snimak napravljen kamerom sa zadnjeg dela, što omogućava da se na uskom prostoru parkirate bez muke. Takodje, istovremeno možete puštati DVD na 9-inčnom ekranu u boji\* zadnjeg sedišta, a bežične slušalice omogućavaju putnicima na zadnjem sedištu da se u potpunosti prepuste filmu bez ometanja vozača.

\*Dostupno kao dodatna oprema.



## RASKLOPIVA SEDIŠTA

Za nekoliko sekundi možete lako preobraziti Pajera od prevoznika teškog tereta sa dva sedišta, do terenca sa pet sedišta ili luksuznog porodičnog automobila sa sedam sedišta. Mogućnosti su mnogostrane kao i sedišta.

Pajerov treći red sedišta može se lako složiti ispod poda, ostavljajući ravnu površinu za utovar sa velikodušnom visinom prostora za prtljag. Treći red se takodje može u potpunosti ukloniti čime se dobija skladišni prostor ispod nivoa poda.

### SEDIŠTA

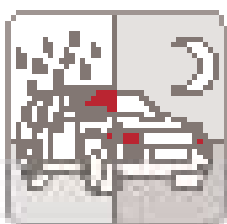


### SEDIŠTA



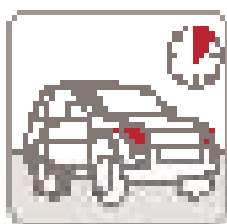
## ETACS, VAŠ LIČNI ASISTENT

Prilagodivi Sistem podešavanja časovnika i alarma (ETACS - Time and Alarm Automobile Control System) omogućava Vam da prema ličnim potrebama podesite rad niza uređaja za povećanu sigurnost, praktičnost i udobnost. Odredjene ETACS funkcije namenjene Vašoj udobnosti možete podesiti sami ili kod svog ovlašćenog Mitsubishi Motors prodavca/servisera.



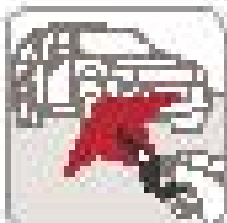
### SENZOR ZA SVETLO I KIŠU

Senzor svetala automatski aktivira prednje farove čim se smrači. Senzor za kišu aktivira brisače vetrobrana automatski čim detektuje vlagu na vetrobranu.



### FUNKCIJA AUTOMATSKOG GAŠENJA SVETALA

Nakon što ste zaustavili rad motora i izašli iz automobila, svetla će se automatski sama ugastiti sprečavajući pražnjenje baterije.



### SISTEM OTVARANJA BEZ KLJUČA

Omogućava otključavanje i zaključavanje vrata i prtljagarnika i sklapanje retrovizora pomoću daljinskog upravljača.



### SAT ZA ZATVARANJE PROZORA

Nakon gašenja motora i vadjenja ključa, prozori se iznutra mogu otvoriti ili zatvoriti u narednih 30 sekundi.



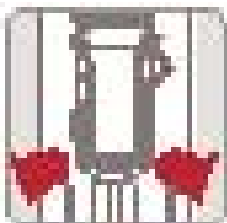
### INDIKATOR SKRETANJA ZA SIGURNU VOŽNJU

Kada se ručica migavca lako dodirne, on će tri puta zasijati a potom prestati omogućavajući Vam da se koncentrišete na upravljanje i time čineći vožnju bezbednijom.



### BRISAČI OSETLJIVI NA BRZINU

Kada je prednji brisač podešen na naizmeničan rad, senzor za brzinu menja intervale rada brisača prilagodjavajući ga brzini vozila i time povećavajući vidljivost.



### SIGNAL ZA OTVORENA VRATA

Ukoliko ijedna vrata ostanu otvorena dok je vozilo u pokretu, zvučni signal će Vas na to upozoriti.





## BEZBEDNOSNE MERE

Pajero ne samo da izgleda jako i zaštitnički – on i jeste takav. Sedeći na Pajerovom visokom vozačkom sedištu dobićete jasniju sliku o preprekama na putu.

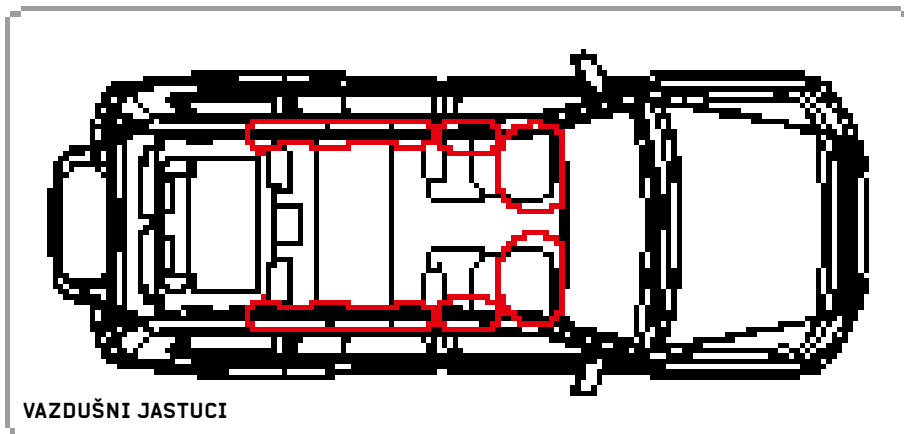
Jasna ksenonska svetla nude povećanu osvetljenost i poboljšanu vidljivost a farovi imaju i posebne mlazne perače i funkciju samo-nivelisanja. Samo-zatamnjujuće ogledalo eliminiše odbljesak farova vozila koja idu iza Vas.

Pajerova unapredjena sposobnost kočenja i Aktivna kontrola stabilnosti i proklizavanja (ASTC) obezbedjuju mirnu i bezbednu vožnju.

Sva sedišta opremljena su pojasevima pričvršćenim u tri tačke, sa povlačenjem u slučaju iznenadnog kočenja (Emergency Locking Retractor) a bočni prozori sa električnim otvaranjem imaju automatski uređaj koji ih zaustavlja istog trenutka kada pri zatvaraju otkriju da im nešto stvara prepreku.

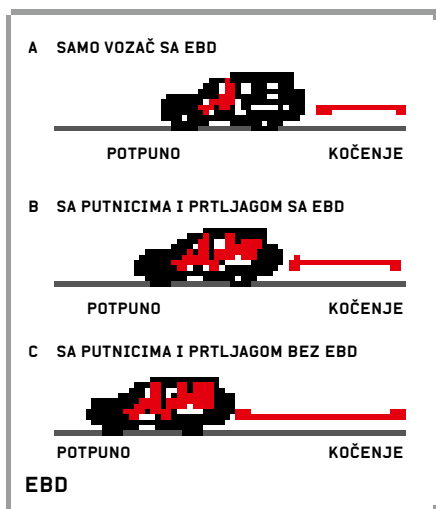
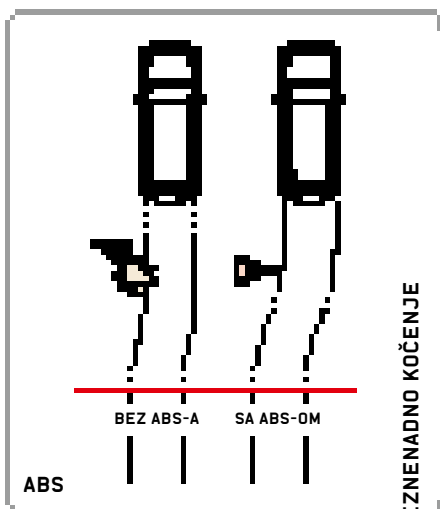
### TELO KOJE APSORBUJE UDAR

Pajerovo ojačano monokokno telo sa ugradjenim zaštitnim ramom omogućava krajnje čvrstu strukturu sa zonama gužvanja oko motora radi apsorpcije energije udarca čineći da svi putnici budu sigurni i da se tako i osećaju.



### VAZDUŠNI JASTUCI

U slučaju sudara, Pajero ne samo da ima dupli niz prednjih vazdušnih jastuka, već i bočne jastuke kao i vazdušne zavese za potpunu zaštitu putnika i vozača.



### MULTI-MODNI ABS SA EBD-OM

Pajerov ABS (Anti-lock Braking System), uskladjen sa EBD (Electronic Brake-force Distribution) osigurava ravnomernu i efikasnu raspodelu kočione sile na svaki točak bez obzira na to koliko ima putnika u automobilu, prtljag ili površinu puta. Ovime dobijate maksimalnu kočionu silu i stabilnost u vožnji.



### ASTC SA POMOĆNOM KONTROLOM KOČENJA

Kontrola aktivne stabilnosti i proklizavanja je Pajerov najnoviji sigurnosni sistem. On reguliše kočionu silu svakog točka prilikom skretanja u krivini kako bi osigurao izvanrednu stabilnost. Ovaj sistem takodje održava optimalnu vučnu silu u svim uslovima, na putu ili van njega. ASTC sprečava proklizavanje gume na klizavoj površini i smanjuje mogućnost zanošenja izazvanu preteranim ubrzanjem u krivini.



## DAJTE SVOM PAJERU LIČNI PEČAT

Da biste svoj Pajero učinili istinski svojim, možete izabrati nešto iz proširene ponude dodatne opreme.

1. Stilizovani prednji branik, prednja zaštitna maska motora i hromirana maska retrovizora.
2. Osvetljene ulazne pločice (dostupan je i grublji tip sa zaštitom od klizanja).
3. Bočni pragovi.
4. Korito prtljaga sa visokim ivicama (takodje je dostupno sa niskim ivicama).
5. Unutrašnjost prikazana sa ukrasom od aluminijuma i imitacije drveta, Mitsubishi multi-komunikacionim sistemom, sportskim papučicama i ugradjenom bežičnom telefonskom opremom.
6. Sistem za zabavu putnika na zadnjim sedištima.
7. Bočni zaštitni branik, nosač za rezervni točak rebrastog tipa, (takodje dostupan i u drugim bojama karoserije, kao i srebrnoj), zadnji spojler, krovni nosač i nosač kajaka.

Zadnji spojler, hromirani naplatak za rezervni točak, zadnja zaštitna maska i bočni zaštitni branik prikazani na str. 31, takodje su dostupni kao dodatna oprema. Za još veću ponudu, molimo pogledajte Katalog dodatne opreme.





**Mitsubishi Motors Evropa BV**  
**[www.mitsubishi-motors-europe.com](http://www.mitsubishi-motors-europe.com)**

Pojedini delovi opreme mogu se razlikovati u zavisnosti od tržišta.  
Raspitajte se kod svog ovlašćenog mesnog Mitsubishi Motors prodavca/distributera o detaljima. Sva prava zadržana.

**Adresa dilera:**

**Adresa distributera:**

**INOTO D.O.O.**

**Karadjordjeva 69**  
**11000 Beograd, Srbija**  
**Tel: 381 (0)11 20 22 300**  
**Fax: 381 (0)11 20 22 331**  
**Mail: [office@inoto.rs](mailto:office@inoto.rs)**

**[www.inoto.rs](http://www.inoto.rs)**

Štampano u Srbiji.